



РЕАКТИВ 8000 «MANUAL TRANSMISSION» е специална нанотехнологична високоефективна добавка, предназначена за защита срещу износване, възстановяване и удължаване на експлоатационния живот на механичните трансмисии на автомобили (ръчни скоростни кутии, предни и задни мостове, разпределителни кутии).

Една опаковка е достатъчна за 4 литра трансмисионно масло.

Продуктът е съвместим с всички видове трансмисионни масла.

Еднократната употреба осигурява защита за 250 000 км.

ЕФЕКТИ ОТ УПОТРЕБАТА

Под въздействието на добавката върху износените повърхностите на детайлите се образува защитен метален слой, който е в състояние да задържа по-плътно филма на маслото на двигателя. Възстановената форма и размер, както и по-плътен филм от масло на повърхността, водят до нормализиране на функционирането на детайла.

Съставът съдържа активни платинени компоненти. Когато те навлязат в зоните на локални контакти на повърхности, където възниква високо локално налягане и температурата надвишава 1000°C, платиновите компоненти променят хода на процесите на триене. Повърхността на детайла е в състояние да „улавя“ метални микрочастици.

Постепенно върху цялата износена повърхност се образува непрекъснат метален защитен слой, характеристика на който е пореста структура с голям брой микродраскотини. В същото време самите активни нанокomпоненти остават в маслото и продължават да оказват необходимите ефекти вече в други области.

Под въздействието на нанокomпозицията **MANUAL TRANSMISSION** се възстановяват износените повърхности на зъбни колела и съединители на синхронизатора, което позволява решаване на следните задачи:

- ✓ Шумоизолация на механизмите, намаляване на шума, бръмченето и вибрациите по време на работа на редуктора.
- ✓ Възстановяване на триещите се части на нано-ниво и защита срещу механично и химическо износване.
- ✓ Лесно превключване на предавките.
- ✓ Намаляване на триенето + ефект на суха смазка.
- ✓ Повишаване изнosoустойчивост при екстремни натоварвания.
- ✓ Намаляване на разхода на гориво.
- ✓ Възстановяване на еластичността на гумените уплътнения и увеличаване на ресурса на скоростната кутия.